

FÖRSLAG TILL;

Fördelningsnyckel av andelar i Landsorts vägförening

Principer för fördelning

Vägavgiften bör stå i relation till nyttjandet av den enskilda vägen på Landsort och det slitage som respektive brukare förorsakar. Slitaget av fotgängare och cyklister bedöms som inget eller mycket ringa.

I nedanstående förslag har använts begreppet *andel*. Hyres- och arrendebostad anses utgöra en andel.

1. För hyresgäster som hyr statens bostadslägenheter, lokaler eller motsvarande bör vägavgiften ingå i hyran. Således betalar markägaren vägavgiften för sina hyresgäster. Avgift för en lägenhet/lokal är lika med avgift för ett arrende d.v.s. en andel. Markägarens egna servicebyggnader åsätts en andel.
2. Vandrarhem, restaurang, butik, kiosk och gästhamnens som bedrivs i privat anläggning åsätts två andelar.
3. Ägare av motordrivna fordon erlägger avgift. Avgiftspliktiga fordon är lastbilar och arbetsmaskiner, bussar och minibussar, personbilar, fyrhjulingar, motorcyklar, mopeder, elbilar etc. Vid bedömmandet av fordonsklass enligt nedan används Trafikverkets regler för fordonsregistrering.

- Moped betalar	1
- Motorcykel/fyrhjuling betalar	2
- Bil betalar	4
- Minibuss betalar	8
- Elbil betalar	2
- Lastbil eller arbetsmaskin betalar	8
4. Anläggningsarrendens karaktär kan växla. Avgiften bedöms i varje enskilt fall.